PAT-NO: JP360111942A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 60111942 A

TITLE: OPTICAL OIL SENSOR

PUBN-DATE: June 18, 1985

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

YAMAMOTO, KAZUHIKO YAMAGUCHI, MASAYUKI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

MATSUSHITA ELECTRIC IND CO LTD N/A

APPL-NO: JP58219807

APPL-DATE: November 22, 1983

INT-CL (IPC): G01N021/27 , G01N021/35

ABSTRACT:

PURPOSE: To obtain a sensor capable of detecting contamination quantitatively, by mounting two light emitting elements having different light emitting wavelength and a light receiving element having sensitivity to both light emitting wavelengths by utilizing such a phenomenon that the reducing ratios in the light transmitting amounts of visible light and near infrared rays are different corresponding to the contamination of oil.

CONSTITUTION: Glass fibers 4, 5, 6 are respectively optically connected to a red visible light emitting diode 1, an infrared ray emitting diode 2 and a silicon phototransistor 3 at one ends thereof and the other end parts thereof are bundled by a metal pipe 7 composite light emitting photodiodes 8, 9 having light receiving wavelengths corresponding to different light emitting wavelengths may be used. In the case of the latter, the metal pipe 7 is set in engine oil and the difference of light transmitting amounts based on the contamination of oil due to the reflection of an oil surface is inputted to the photodiodes 12, 13 within the photodiode 9 and the

signals of the photodiodes 12, 13 are passed through amplifiers 14, 15 while the output signals thereof are compared and detected by an operator circuit 16. When the contamination of oil reaches the vicinity of usable limit, the diode 17 of a display 19 is allowed to emit light and, when exceeds the usable limit, the diode 18 thereof is allowed to emit light.

COPYRIGHT: (C) 1985, JPO&Japio

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭60-111942

@Int_Cl_4

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和60年(1985)6月18日

G 01 N 21/27 B-7458-2G 7458-2G

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

図発明の名称 光学式オイルセンサ

> 20特 顧 昭58-219807

29出 願 昭58(1983)11月22日

790条 明 者 Ш

彦 Œ 之 門真市大字門真1006番地 松下電器產業株式会社内

79発 明 者 ①出 願 人 松下電器産業株式会社

門真市大字門真1006番地

門真市大字門真1006番地 松下電器產業株式会社内

砂代 理 人 弁理士 中尾 敏男

本

外1名

1、発明の名称

光学式オイルセンサ

2、特許請求の範囲

(1) 異なる発光被長を有する2個の発光器子と、 両発光索子の発光波長に検出感促をもつ受光素子 とを備えるとともに、前記発光器子および受光器 子のそれぞれに光ファイバの一端が光結合され、 さらに、これらの光ファイバの少くとも他端が金 **属管で束ねて固定され、検出端部とされたことを** 特徴とする光学式オイルセンサ。

(2) 2個の発光素子が、赤色および緑色の可視発 光ダイオードであることを特徴とする特許請求の 範囲第1項に配収の光学式オイルセンサ。

(3) 2個の発光索子赤色の可視発光ダイオードと 亦外発光ダイオードであることを特徴とする特許 請求の範囲第1項に配根の光学式オイルセンサ。 (4) 受光案子が、異る発光被長に検出感促をもつ 2個のPR 接合をもつホトダイオードであること を特徴とする特許請求の範囲第1項に記載の光学 式オイルセンサ。

3、 発明の詳細な説明

産業上の利用分野

本発明は、オイルの汚れ、特に、エンジンオイ ルの汚れ具合を検知し、オイル交換の時期を正し く報知するための信号を発生する光学式オイルセ ンサに関する。

従来例の構成とその問題点

近年、自動車の省エネルギ化、高機能化をはか るための取り組みが活発となり、これに対応して カーエレクトロニクス化が急速に進んでいる。ま た、このようなカーエレクトロニクス化の進歩に つれて、各種の情報を検知するためセンサが多用 されるに至っている。

ところで、このような取り組みがなされてはい るものの、エンジンオイルの汚れの検知は依然と してオイルゲージに付着させたオイルを視覚で判 定することにより行なわれている。したがって、 オイル交換の時期は、走行距離数とオイルの汚れ 具合いの視覚判定に基づいて決定されるところと

なり、ともすると、汚れのひどいオイルがそのまま使用され続ける場合がある。 このため、カーエレクトロニクス化による省エネルギ対策とは逆行するエンジン効率の低下の問題が生じる。 また、オイルゲージを用いるオイル汚れの判定を頻繁に行なうことは面倒であり、オイルの汚れを常時監視することは不可能に近い。

発明の目的

本発明は、オイルの汚れを常時検知するととが でき、また、汚れがオイル交換を収するところま で進行したときにこれを後知する信号を売生する とともでき、さらに、自動取のエンジン内のよう に高温内でも使用が可能な耐熱性を具備する光学 式オイルセンサの提供を目的とするものである。

発明の構成

本発明は、オイルの汚れに放良依存性があること、すなわち、不使用状態で汚れのないオイルでは可視光領域から近赤外領域において、ほぼ均一とみなせる光透過特性をもつが、使用され汚れが 進むにしたがって可視光領域の光の透過量の減少

スファイバ4、5および6の一端が光結合され、
さちに、ガラスファイバ4~6の少くとも他方の
端部は金属管7で収ねられた構造となっている。
発光ダイオード1と2は、異る発光被長をもつも
のであり赤色可視発光ダイオードと赤外発光ダイ
オードまたは、赤色と緑色の可視発光ダイオード
である。なお、シリコンフォトトランジスタ3に
かたて、長波長側と短波長側のそれぞ単一の地
ななな、長波長側と短波長側のそれぞ単一の地
ななないでありたボトダイオードを明いる
とと、発光波長の異なる2個のホーダイオードを明いる
と、光遊板を同一バッケージに納め、これを発
メイオード1と2にかえて明いることもできる。

第2図は、上記の複合形然光ダイオードと複合 形ホトダイオードを用いて構成した本発明にかか る光学式オイルセンサの構成例を示す斜視図であ り、独立した案子が複合形の発光ダイオード Bと ホトダイオード Bの2個となるため、2本のガラ スファイバ10と11かよび金属管で付加して全 体が構成されている。 が近赤外領域の光のそれよりも大となることの確認に基づいてなされたものである。かかる波長依存性を機極的に利用する本発明の光学式オイルセンサは、異る発光波長を有する2個の発光案子と、両発光案子の発光波長に検出感度をもつ受光案子を備えるとともに、発光案子および受光案子のそれぞれに光ファイバの一端が光結合され、さらに、これらの光ファイバの少くとも他端が金属管で来ねられ校出端部とされた構成となっている。 この構成によれば、2個の発光案子からオイル面へ向は子出射」をその反射を最かオイルの行れに

実施例の説明

以下に、図面を参照して本発明の光学式オイル センサについて詳しく説明する。

第1図は、本発明の光学式オイルセンサの一例 を示す斜視図であり、発光ダイオード1・2およ びンリコンホトトランジスタ3のそれぞれにガラ

以上のように構成された本発明の光学式オイルセンサでは、発光ダイオードから放出された光がこれに光結合されたガラスファイバを経てオイル 面へ向けて出射され、また、オイル面で反射された光を受光側ファイバで取り込み、これをホトトランジスタまたはホトダイオードで光電変換する動作が実行される。

特開昭60-111942(3)

示部19を車内の前面パネル部にセットする。そ して、たとえば、発光ダイオード17を黄色、発 光ダイオード18を赤色とし、エンジンオイルの 汚れが使用限界に近いところまで進んだところで 発光ダイオード17を発光させ、さらに汚れが進 行し、使用限界をこえたところで発光ダイオード 18を発光させるならば、エンジンオイルの交換 時期が近いことならびにエンジンオイルの交換が 必要であるととを確実に知ることができる。なか、 オイルの汚れによる短波長側の光透過電の変化は 大きく、このため、SN比が大きくなり回路処理 が容易となる。また、オイルの汚れが使用限界に 近いところまで進んだときの透過率は、可視光領 域では非常に小さくなるが、近赤外領域の透過率 はそれほど小さくはならず、とのため、近赤外領 城で使用限界の透過率を正確に判定することがで

以上、本発明を2つの例を示して説明したが、 発光素子と受光素子に光結合される光ファイバの 他端を対向配置して透過形センサとすることもで きる。また、オイルもエンジンオイルに限定されるものではないこと勿論である。

発明の効果

本発明の光学式オイルセンサは、オイルの汚れに被長依存性があることを効果的に利用したもので、オイルの汚れを定世的に検知し、さらに、報知手段を駆動するための検知信号を発生しうるものである。したがって、本発明の光学式オイルセンサを使用するならば従来は正確な検知が困難であったオイルの汚れを、正確にしかも連続的に確認することが可能となる。

特に、エンジンオイルの汚れの検知に用いるならば、エンジンオイルの交換時期を正しく確認でき、 汚れたエンジンオイルの使用によるエンジン効率 の低下の問題を確実に除くことができる。

4、図面の簡単な説明

第1 図および第2図は、本発明の光学式オイルセンサの構成例を示す斜視図、第3図は、光学式オイルセンサからの出力信号を処理し所定の発光表示を行なう回路の構成を示すプロック図である。

1,2……発光ダイオード、3……シリコンホトトランジスタ、4~6,10,11……ガラスファイバ、7……金属管、8……複合形発光ダイオード、9……複合形ホトダイオード、12,13……ホトダイオード、14,15……増幅器、16……演算増幅回路部、17,18……表示用発光ダイオード、19……表示部。

代型人の氏名 弁型士 中 尾 敏 男 ほか1名

